



## **Conferenza Stampa Veicoli Industriali**

***L'esodo dell'autotrasporto:  
cause, conseguenze e rimedi***



**Romano Valente**

**Direttore Generale**

**Modena, 31 marzo 2015**



## **Conferenza Stampa Veicoli Industriali**

***L'esodo dell'autotrasporto:  
cause, conseguenze e rimedi***



# Conferenza Stampa Veicoli Industriali

---

L'Agenda	Speaker
Introduzione e Considerazioni	<i>Romano Valente</i>
Il mercato V.I.	<i>Cristiana Petrucci</i>
Lo studio GiPA	<i>Marc Aguetz</i>
Le conclusioni	<i>Giancarlo Codazzi</i>
Domande & Risposte	

# Modena e il Brennero: un simbolo

---



## Cerniera dell'autotrasporto in Italia

# L'UNRAE in numeri

---

<b>Auto, Commerciali, Industriali, Bus, Caravan, Autocaravan, Assistenza, Ricambi</b>	
<b>Totale Aziende Associate</b>	<b>39</b>
<b>Marchi rappresentati</b>	<b>54</b>
<b>Aziende settore V.I.</b>	<b>9</b>
<b>Quota settore V.I.</b>	<b>&gt; 60%</b>

# Le aziende V. I. associate

---



# UNRAE: i padri fondatori

---

***Guglielmo Bolla  
Paolo Borghese  
Renato Bornigia  
Frederick L. Cole  
Alfredo Fattori  
Fernando Martorelli  
Andrea A.C. Maxwell  
Ernesto Nussbaum  
Giorgio Pieroni  
Salazar Sarsfield***



# La dimensione del settore oggi

---

## Aziende della Distribuzione e Assistenza autorizzata

<b>Totale Aziende</b>	<b>14.200</b>
<b>Totale Occupati</b>	<b>160.500</b>
<b>Fatturato</b>	<b>40 miliardi euro</b>

# La dimensione del settore V. I.

---

<b>Universo autotrasporto</b>	
<b>Totale Aziende</b>	<b>104.000</b>
<b>Totale Occupati</b>	<b>600.000</b>
<b>Fatturato</b>	<b>44 miliardi euro</b>

*Fonte: Studio GiPA per UNRAE*

# Il contributo delle Case Estere

---

<b>Aziende della Distribuzione</b>	
<b>Acquisti di componentistica Italiana*</b>	<b>€ 7 miliardi</b>
<b>Peso su fatturato componentistica</b>	<b>44%</b>
<b>Ricerca e Sviluppo*</b>	<b>€ 2 miliardi</b>
<b>Acquisti beni e servizi*</b>	<b>€ 10 miliardi</b>

\* Ricerca interna UNRAE

# Le attività dell'UNRAE

---



**Le Relazioni Istituzionali**



**Servizi alle Associate**



**Centro Studi e Statistiche**

# Attività UNRAE di Relazioni Istituzionali

---



**Anni '80**

**Trasporto = Emergenza**

- Rapporti e contatti con rappresentanti di Governo e Parlamento
- Partecipazione a tavoli tecnici per la formazione della normativa di settore

# Principali attività svolte

---

- **Convegni, Audizioni, Incontri con esponenti di Governo e Presidenti delle Commissioni Parlamentari**



- ✓ Importanza del settore per l'economia italiana
- ✓ Situazione dell'autotrasporto
- ✓ Crollo del mercato: cause e conseguenze (fiscali e occupazionali)
- ✓ Proposte di intervento, piano strutturale

# Mercato: ambiente e sicurezza

---

- **Rinnovo del parco**

- ✓ Aiuti di Stato difficili da proporre
- ✓ Proposte a costo zero:  
Bonus/malus su bollo, assicurazione, pedaggi

- **Semplificazione tecnica e normativa del settore**

- ✓ Riforma del Codice della Strada
- ✓ Maggiori controlli sul traffico → cronotachigrafo
- ✓ Diffusione ITS



# Mercato: sostegno e innovazione

---

- **Fondi di investimento per il settore**

- ✓ Incentivi Euro VI e metano
- ✓ «Nuova Sabatini»

- **Efficienza dell'autotrasporto**

- ✓ Allineamento delle norme italiane sul noleggio a quelle degli altri Paesi europei
- ✓ Lunghezza autoarticolati

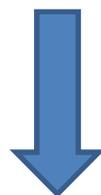


# Dati generali del settore in Italia

---

## SETTORE STRATEGICO!!

Una settimana di fermo autotrasporto  
blocca l'Italia



- Esportazioni nel mondo: **4°**
- Efficienza logistica nel mondo: **132<sup>a</sup>**
- Traffico internazionale di merci: **25%**
- Percorrenze medie: **500 Km**

- **Trasporto su gomma: 90%**

# Esodo delle imprese italiane di autotrasporto

---

- Conseguenze sul mercato italiano dei veicoli industriali
- Necessità di individuare il fenomeno con dati certi e affidabili
- Confronto con le normative di settore degli altri Paesi europei
- Focus su fiscalità e occupazione



## **PROPOSTE OPERATIVE UNRAE**



**Grazie**